

## 重丸 燃費データ (1/5,000で投入)

	平成20年 1月			2月			3月			4月			5月			6月			合計		
	19年	20年	比較	19年	20年	比較	19年	20年	比較	19年	20年	比較	19年	20年	比較	19年	20年	比較	19年	20年	比較
A重油 給油回数	9	6	-3	5	6	1	11	7	-4	11	6	-5	7	5	-2	7	9	2	—	—	—
A重油 給油 ㎏	1,635	1,524	-111	1,310	1,323	13	1,889	1,723	-166	2,007	1,187	-820	1,171	940	-231	1,363	1,928	565	9,375	8,625	-750
出漁日数	21	21	0	20	21	1	25	24	-1	23	24	1	24	23	-1	24	23	-1	137	136	-1
串木野走航日数	5	7	2	4	7	3	12	8	-4	8	4	-4	1	5	4	4	8	4	34	39	5

### データ解析について

- 月末に給油した分が翌月に使用されている為、1月から6月までのトータルで考えます。
- 給油回数は燃費に関係ありませんので、無視します。
- 串木野走航日数で1日当たり(1往復…漁場～漁場)160㎏使用したものと計算します。

1日当たり平均燃料 ㎏	28.72
作業時間のみ燃料	
走航時間60分……120㎏燃料消費	
魚場から串木野港……40分……80㎏燃料消費	

【所見】
合計欄を見ると、19年と20年を比較すると
① 出漁日数が1日少ない
② 串木野走航5回も上回っているにも係らず、750㎏節約できている。
1年では、(750㎏+5日*160㎏)*2倍=3,100 ㎏
6ヶ月で出漁日数が1日減ですので、3,100-28.72㎏*2倍≒3,042㎏
従って1年では、3,042㎏の節約
重油代                    3,042㎏*116円=352,872円
のびるツチ代            7本*5,800円=40,600円
352,872-40,600=312,272円
<b>従って、1年間に約31万円の節約が出来る。</b>
312,272 ÷ (9,375*2*116)*100 ≒ 14.3%
<b>1年間に約14.3%の燃料節約が出来る。</b>

重丸の概要		
所 属	甑島漁協	
母 港	里港	
ト ン 数	5.6 トン	
船 体 メーカー	ヤマハ	
エ ン ジ ン	三菱	
進 水	平成元年	
エンジン乗替	平成10年	